NESC

NOTICE D'EXPLOITATION SOUS CHANTIER

RÉSEAU ROUTIER NATIONAL GÉRÉ PAR LA DIRMED

OBJET DES TRAVAUX

RN 94

Commune de la Roche de Rame

Réaménagement de la traversée de la Roche de rame

Travaux du centre bourg

du PR 139+090 – PR 139+475



Classement chantier non courant :

1-☒ réduction de capacité 2-☐ réduction de capacité jours hors chantier 3-☐ débit > 1000veh/h/voie

4-☐ alternat > 500m 4-☐ coupure sans déviation 5-☐ coupure avec déviation

Département :

Hautes Alpes (05)

Commune(s) :

La Roche de Rame

Route :

RN :94 PR début :PR 139+090 PR fin : PR 139+475

M Ouvrage :

Nom: DREAL PACA
Tél : Fax : Mail :

Historique et version

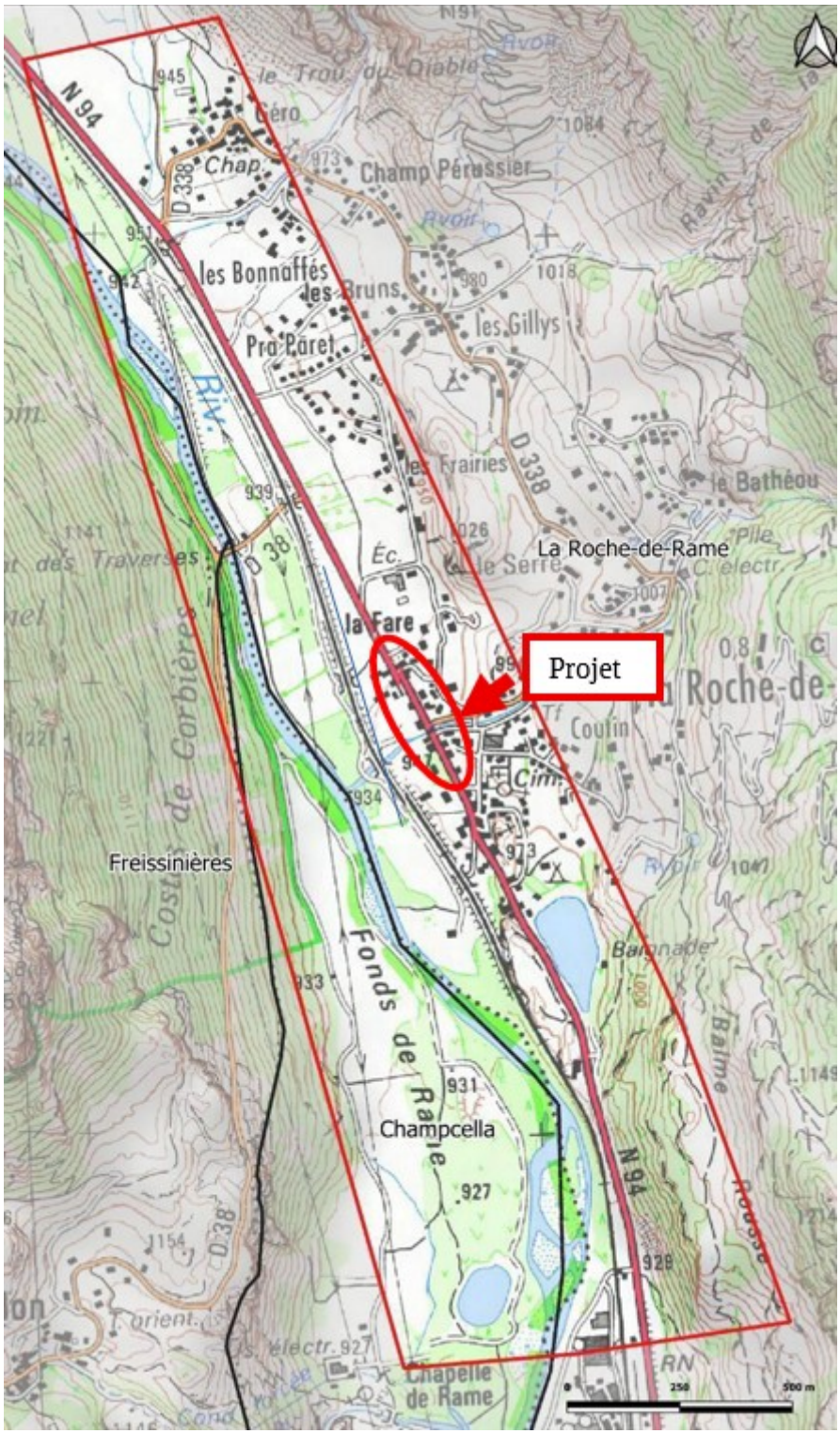
Version	*Date*	*Auteur*	*Commentaires*
0	14-04-2026	LV	Première version
1	28-04-2026	LV	Complément suite observations SIR

Cadre réservé à la Dirmed	
District des Alpes du Sud (DADS) / CEI de l'Argentière-la-Bessée	
AVIS PC-trafic	☐ Favorable ☐ Défavorable
VISA DIRMED/DADS N° DADS-CEI-ANNEE-xx Le chef du DADS	

Table des matières

I – PLAN DE SITUATION....3
II – DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE DES TRAVAUX....4
III – DONNÉES DE TRAFIC (données à demander à Dirmed/Dads/PC)....5
IV – DATE – DURÉE - PHASAGE....6
V – MODE D'EXPLOITATION RETENU....7
VI – MESURES D'INFORMATION DES USAGERS....13
VII – ANNEXES....14
Annexe 1 : Coordonnées des intervenants....14
Annexe 2 : Schémas de signalisation....15
Annexe 3 : Plans des déviations....15
Annexe 4 : Accord des autres gestionnaires en cas de déviation....16
Annexe 5 : Informations complémentaires (CR réunion…)....16

I – PLAN DE SITUATION

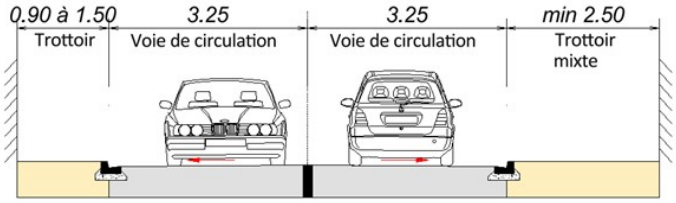


II – DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE DES TRAVAUX

Description des travaux :
Les travaux concerne l'aménagement de voirie sur le secteur du centre-bourg de la commune de la Roche de Rame, sur la RN94 :

- Chaussée à 2 voies de 3,25m
- Continuité modes doux de part et d'autre de la chaussée

COUPE TYPE



Route concernée :

RN :94 PR début: PR 139+090 PR fin : PR 139+475

Situation :

☒ agglomération ☐ periurbain ☐ rase campagne

Type de voie :

☒ bidirectionnelle 2 voies ☐ bidirectionnelle 3 voies ☐ chaussées séparées

Intersection :

☐ Non ☒ Oui si oui
☒ carrefour plan ordinaire
☒ carrefour à feux au niveau du PR139+090 (passage piéton)
☐ carrefour giratoire
☐ carrefour dénivelé

Passages de :

☒ transports en commun ☒ ramassage scolaire ☒ transports exceptionnels ☒ tmd

Restriction actuelle au droit de la zone de chantier :

☐ 30 km/h ☒ 50 km/h ☐ 70 km/h
☐ dépassement interdit ☐ ligne continue
☐ Stop ☐ Cédez le passage
Autres restrictions : zone 30 en extrémité sud du projet (à partir du PR 139+170)

Autres voies concernées : (si déviation)

VOIE	GESTIONNAIRE
RD 338	Département des Hautes Alpes
Voies communales	Commune de la Roche de Rame

III – DONNÉES DE TRAFIC (données à demander à Dirmed/Dads/PC)

Comptages :

Tmja (véh/j) : 8100 % de PL : 9 %

Tmjm (véh/j) : 6800 % de PL : 9 %

(Choisir le mois pour lequel la réalisation des travaux est pressentie)

Pointe horaire (véh/h) : 530 (hors samedi dimanche)

Tableau de comptage

(facultatif)

Analyse des comptages :

-En théorie, le Tmjm ne doit pas dans la mesure du possible être supérieur au Tmja. Dans ce cas, donner les justifications qui ont conduit à choisir ce mois qui supporte un trafic supérieur à la moyenne journalière annuelle.
-La capacité d'une voie de circulation est de 1200 uvp/h
-La capacité d'un alternat par feux est de 570 uvp/h pour les trafics forts (100 à 500m) et de 710 uvp/h pour les trafics très forts (max 100m)

Le trafic TMJO en traversée de la Roche-de-Rame est de l'ordre de 8 100 véhicules / jour avec un trafic de transit prépondérant (+ de 75 % du volume de trafic).
En raison de la vocation touristique du territoire, le trafic connaît une augmentation durant les périodes de vacances :
- Durant les vacances d'hiver, on constate une augmentation durant le week-end (en semaine, le trafic est d'un niveau comparable à une semaine hors vacances scolaire) ;

- Durant les vacances d'été, le trafic journalier est supérieur de 60% à la période « normale »

Ainsi le trafic est supérieur à 10 000 véhicules / jour durant la période juillet – août et supérieur à 9 000 véhicules/jours durant les vacances d'hiver.
En raison de cette variabilité saisonnière, le TMJA est de 8 100 véhicules / jour.

On constate qu'hors incident de circulation (accident ou panne dans le rétrécissement), des saturations apparaissent pendant les vacances d'hiver le vendredi soir et le samedi matin et de façon récurrente pendant les vacances d'été avec l'effet du « goulot d'étranglement », y compris le samedi et le dimanche.

Les plages de travaux envisagées sont ainsi en dehors de ces périodes de vacances

IV – DATE – DURÉE - PHASAGE

Choix des dates et durées

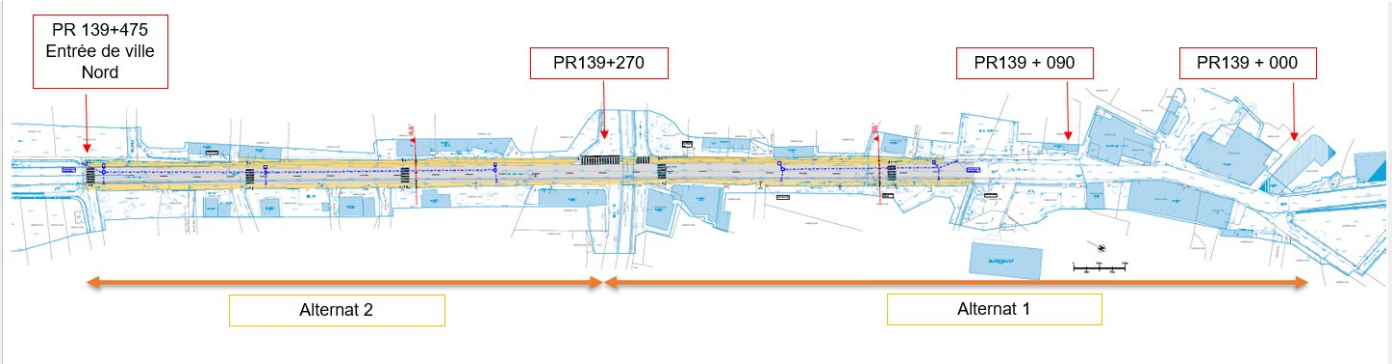
Travaux sur 92 jours (3 mois) avec un démarrage prévisionnel à compter du 15 mars 2027

Récapitulatif Phase/Mode

PHASE	DATES DUREES (J)	MODES D'EXPLOITATION RETENUS	OBSERVATIONS
1	40 jours	Alternat	Travaux sur 1 coté, en façade OUEST ▪ Phase 1.1 : travaux au SUD de la Bouchouse, avec déport de la circulation à l'EST ; ▪ Phase 1.2 : travaux au NORD de la Bouchouse, avec déport de la circulation à l'EST ; Travaux associés : Terrassement, assainissement, réseaux divers, couche de forme et structure de chaussée, borduration, structure et revêtement de trottoir
2	40 jours	Alternat	Travaux sur 1 coté, en façade EST : ▪ Phase 2.1 : travaux au SUD de la Bouchouse, avec déport de la circulation à l'OUEST ; ▪ Phase 2.2 : travaux au NORD de la Bouchouse, avec déport de la circulation à l'OUEST ; Travaux associés : Terrassement, assainissement, réseaux divers, borduration, structure et revêtement de trottoir
3	2 jours	Alternat Travaux de nuit, de 19h30 à 3h, par voie travaux sonores de rabotage en début de nuit, vers 20h	Travaux de couche de roulement de chaussée ▪ Phases 3.1 et 3.2 : alternats sur la totalité du linéaire de 475m pour 2 nuits (1 nuit à l'EST et l'autre à l'OUEST) ▪ Fermeture aux PL > 26 tonnes avec stockage PL en amont dans les deux sens de circulation Travaux associés : Rabotage et mise en œuvre de la couche de roulement de chaussée
4	10 jours	Alternat	Travaux de finitions (mobilier urbain, signalisation) avec alternats ponctuels « K10 ».

V – MODE D'EXPLOITATION RETENU

Phase 1 - Travaux en façade ouest



Alternat 1 : travaux au SUD de la Bouchouse, avec déport de la circulation à l'EST

PR début: PR 139+000 PR fin : PR 139+270 Longueur: 270 m

Feux tricolores :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☒ 24/24	☐ Ponctuellement
Piquets K10 :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☒ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☒ Ponctuellement
Panneaux B15/C18	☒ Non	☐ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☐ Ponctuellement

En HPM (7h30-9H30 dans le sens montant) et HPS (16h30-18h30 dans le sens descendant): passage en alternat manuel avec piquets K10 suivant conditions de circulation, notamment au niveau du « goulot d'étranglement ».
La circulation sera rendue le week-end et jours hors chantier.

Le feu tricolore situé au niveau du PR 139+090 sera désactivé

Alternat 2 : travaux au NORD de la Bouchouse, avec déport de la circulation à l'EST

PR début: PR 139+270 PR fin : PR 139+475 Longueur: 205 m

Feux tricolores :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☒ 24/24	☐ Ponctuellement
Piquets K10 :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☒ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☒ Ponctuellement
Panneaux B15/C18	☒ Non	☐ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☐ Ponctuellement

En HPM (7h30-9H30 dans le sens montant) et HPS (16h30-18h30 dans le sens descendant): passage en alternat manuel avec piquets K10 suivant conditions de circulation, notamment au niveau du « goulot d'étranglement ».
La circulation sera rendue le weekend et jours hors chantier.

Le feu tricolore situé au niveau du PR 139+090 sera désactivé

Interdictions de circuler tous véhicules

PR début: PR fin : Longueur: km

Sens : ☐ Sens 1 ☐ sens 2

Dérogation Riverains : ☐ Non ☐ Oui

Ramassages scolaires : ☐ Non ☐ Oui
Transports en commun : ☐ Non ☐ Oui
Secours/Forces de l'ordre: ☐ Non ☐ Oui

Stockage : ☐ Non ☐ Oui si oui ☐ Pleine voie ☐ parking
Déviation ☐ Non ☐ Oui
si oui itinéraire emprunté :
restrictions sur itinéraire:

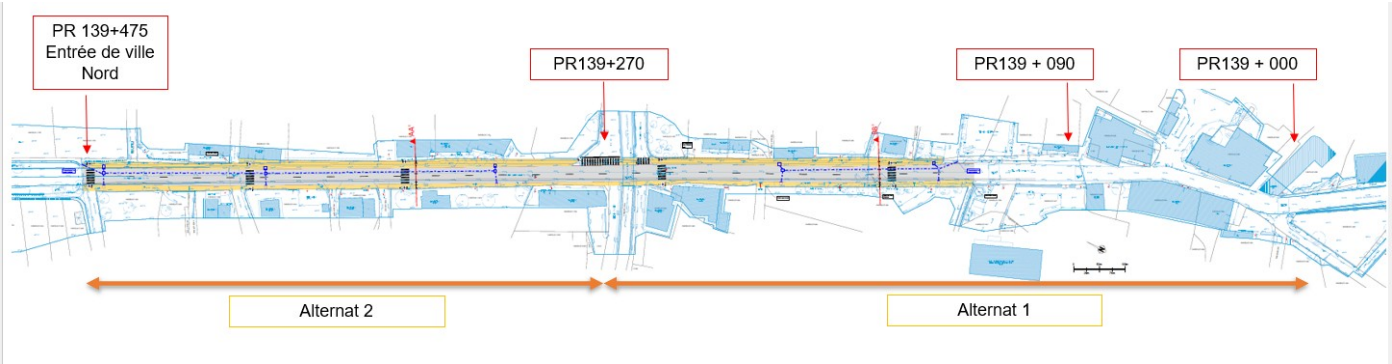
Interdictions de circuler PL

PR début: PR fin : Longueur:
Sens : ☐ Sens 1 ☐ sens 2
Ptac : ☐ 3,5t ☐ 7,5t ☐ 12t ☐ 19t ☐ 26t
Stockage : ☐ Non ☐ Oui si oui ☐ Pleine voie ☐ parking
Déviation ☐ Non ☐ Oui
si oui itinéraire emprunté :
restriction sur itinéraire :

Prescriptions complémentaires

☐ 10 km/h ☒ 30 km/h ☐ 50 km/h ☐ 70 km/h
☒ dépassement interdit
Autres : communication amont sur difficultés de circulation

Phase 2 - Travaux en façade est



Alternat 1 : travaux au SUD de la Bouchouse, avec déport de la circulation à l'OUEST

PR début: PR 139+000 PR fin : PR 139+270 Longueur: 270 m
Feux tricolores : ☐ Non ☒ Oui si oui ☐ Jour ☐ Nuit ☒ 24/24 ☐ Ponctuellement
Piquets K10 : ☐ Non ☒ Oui si oui ☒ Jour ☐ Nuit ☐ 24/24 ☒ Ponctuellement
Panneaux B15/C18 ☒ Non ☐ Oui si oui ☐ Jour ☐ Nuit ☐ 24/24 ☐ Ponctuellement

En HPM (7h30-9H30 dans le sens montant) et HPS (16h30-18h30 dans le sens descendant): passage en alternat manuel avec piquets K10 suivant conditions de circulation, notamment au niveau du « goulot d'étranglement ».
La circulation sera rendue le weekend et jours hors chantier.

Le feu tricolore situé au niveau du PR 139+090 sera désactivé

Alternat 2 : travaux au NORD de la Bouchouse, avec déport de la circulation à l'OUEST

PR début: PR 139+270 PR fin : PR 139+475 Longueur: 205 m

Feux tricolores :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☒ 24/24	☐ Ponctuellement
Piquets K10 :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☒ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☒ Ponctuellement
Panneaux B15/C18	☒ Non	☐ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☐ Ponctuellement

En HPM (7h30-9H30 dans le sens montant) et HPS (16h30-18h30 dans le sens descendant): passage en alternat manuel avec piquets K10 suivant conditions de circulation, notamment au niveau du « goulot d'étranglement ».
La circulation sera rendue le weekend et jours hors chantier.

Le feu tricolore situé au niveau du PR 139+090 sera désactivé

Interdictions de circuler tous véhicules

PR début: PR fin : Longueur: km

Sens :	☐ Sens 1	☐ sens 2			
Dérogation	Riverains :	☐ Non	☐ Oui		
	Ramassages scolaires :	☐ Non	☐ Oui		
	Transports en commun :	☐ Non	☐ Oui		
	Secours/Forces de l'ordre:	☐ Non	☐ Oui		
Stockage :	☐ Non	☐ Oui	si oui	☐ Pleine voie	☐ parking
Déviation	☐ Non	☐ Oui			
	si oui	itinéraire emprunté :			

restrictions sur itinéraire:

Interdictions de circuler PL

PR début: PR fin : Longueur:

Sens :	☐ Sens 1	☐ sens 2				
Ptac :	☐ 3,5t	☐ 7,5t	☐ 12t	☐ 19t	☐ 26t	
Stockage :	☐ Non	☐ Oui	si oui	☐ Pleine voie	☐ parking	
Déviation	☐ Non	☐ Oui				
	si oui	itinéraire emprunté :				

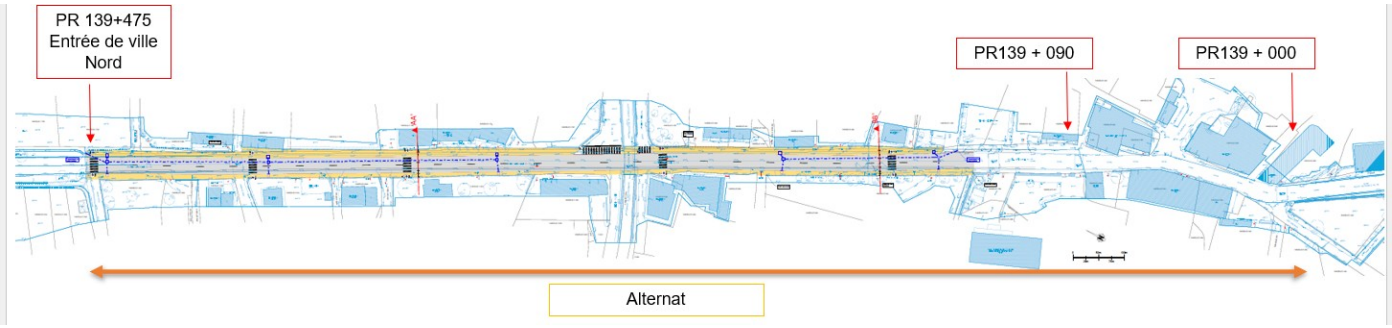
restriction sur itinéraire :

Prescriptions complémentaires

☐ 10 km/h ☒ 30 km/h ☐ 50 km/h ☐ 70 km/h
☒ dépassement interdit
Autres : communication amont sur difficultés de circulation

Phase 3 - Travaux de couche de roulement de chaussée

Travaux réalisés de nuit



Alternat : alternats sur la totalité du linéaire de 475m pour 2 nuits (1 nuit à l'EST et l'autre à l'OUEST)

PR début: PR 139+000 PR fin : PR 139+475 Longueur: 475m

Feux tricolores :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☐ Jour	☒ Nuit	☐ 24/24	☐ Ponctuellement
Piquets K10 :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☐ Jour	☒ Nuit	☐ 24/24	☒ Ponctuellement
Panneaux B15/C18	☒ Non	☐ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☐ Ponctuellement

Un seul alternat par sens de circulation, couvrant l'ensemble de la portion de travaux.
Passage en alternat manuel avec piquets K10 suivant conditions de circulation, notamment au niveau du « goulot d'étranglement ».

Le feu tricolore situé au niveau du PR 139+090 sera désactivé

Interdictions de circuler tous véhicules

PR début: PR fin : Longueur: km

Sens :	☐ Sens 1	☐ sens 2			
Dérogation	Riverains :		☐ Non	☐ Oui	
	Ramassages scolaires :		☐ Non	☐ Oui	
	Transports en commun :		☐ Non	☐ Oui	
	Secours/Forces de l'ordre:		☐ Non	☐ Oui	
Stockage :	☐ Non	☐ Oui	si oui	☐ Pleine voie	☐ parking
Déviation	☐ Non	☐ Oui			
	si oui	itinéraire emprunté :			
		restrictions sur itinéraire:			

Interdictions de circuler PL

PR début: PR 139+000 PR fin : PR 139+475 Longueur: 475 m

Sens : ☒ Sens 1 ☒ sens 2

Ptac : ☐ 3,5t ☐ 7,5t ☐ 12t ☐ 19t ☒ 26t

Stockage : ☒ Non ☐ Oui si oui ☒ Pleine voie ☐ parking

Déviation ☒ Non ☐ Oui

si oui itinéraire emprunté :

restriction sur itinéraire :

Prescriptions complémentaires

☐ 10 km/h ☒ 30 km/h ☐ 50 km/h ☐ 70 km/h

☒ dépassement interdit

Autres : communication amont sur difficultés de circulation et traversée PL interdite

Phase 4 - Travaux de finitions

Alternats

PR début:		PR fin :	Longueur:				
Feux tricolores :	☐ Non	☐ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☐ Ponctuellement
Piquets K10 :	☐ Non	☒ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☒ Ponctuellement
Panneaux B15/C18	☐ Non	☐ Oui	si oui	☐ Jour	☐ Nuit	☐ 24/24	☐ Ponctuellement

alternats manuels ponctuels avec piquets K10 suivant zone d'intervention

Le feu tricolore situé au niveau du PR 139+090 pourra être désactivé suivant la localisation de l'alternat manuel si celui ci est situé avant le PR139+270.

Interdictions de circuler tous véhicules

PR début: PR fin : Longueur: km

Sens : ☐ Sens 1 ☐ sens 2

Dérogation Riverains : ☐ Non ☐ Oui

Ramassages scolaires : ☐ Non ☐ Oui

Transports en commun : ☐ Non ☐ Oui

Secours/Forces de l'ordre: ☐ Non ☐ Oui

Stockage : ☐ Non ☐ Oui si oui ☐ Pleine voie ☐ parking

Déviation ☐ Non ☐ Oui

si oui itinéraire emprunté :

restrictions sur itinéraire:

Interdictions de circuler PL

PR début: PR fin : Longueur:

Sens : ☐ Sens 1 ☐ sens 2

Ptac : ☐ 3,5t ☐ 7,5t ☐ 12t ☐ 19t ☐ 26t

Stockage : ☐ Non ☐ Oui si oui ☐ Pleine voie ☐ parking

Déviation ☐ Non ☐ Oui

si oui itinéraire emprunté :

restriction sur itinéraire :

Prescriptions complémentaires

☐ 10 km/h ☒ 30 km/h ☐ 50 km/h ☐ 70 km/h

☒ dépassement interdit

Autres :

VI – MESURES D'INFORMATION DES USAGERS

Informations par le Maître d'Ouvrage

- ☒ Pose de panneaux d'information sur l'axe 8 jours avant le début des travaux
- ☐ Tracts / lettres aux riverains 8 jours avant le début des travaux
- ☒ Autres : mairie en charge de la communication / information importante auprès des riverains compte tenu des nuisances
- ☐ Néant :

Informations par la Dirmed (complété par la Dirmed)

- ☐ Pose de panneaux d'information complémentaires sur l'axe 8 jours avant le début des travaux
- ☐ Message sur PMV
- ☒ Information dans la presse (préfecture ou Dirmed)
- ☐ Sur site internet Bison Futé
- ☐ Autres :
- ☐ Néant

Informations par autres gestionnaires (complété par la Dirmed)

- ☐ Message sur PMV
- ☐ Autres :
- ☐ Néant

VII – ANNEXES

Annexe 1 : Coordonnées des intervenants

MAÎTRE D'OUVRAGE		Contact :	
		Tél :	
		Mail :	

MAÎTRE D'OEUVRE		Contact :	
		Tél :	
		Mail :	

ENTREPRISE RESPONSABLE DES TRAVAUX		Contact :	
		Tél :	
		Mail :	

ENTREPRISE RESPONSABLE DE LA SIGNALISATION		Contact :	
		Tél :	
		Mail :	

ENTREPRISE		Contact :	
		Tél :	
		Mail :	

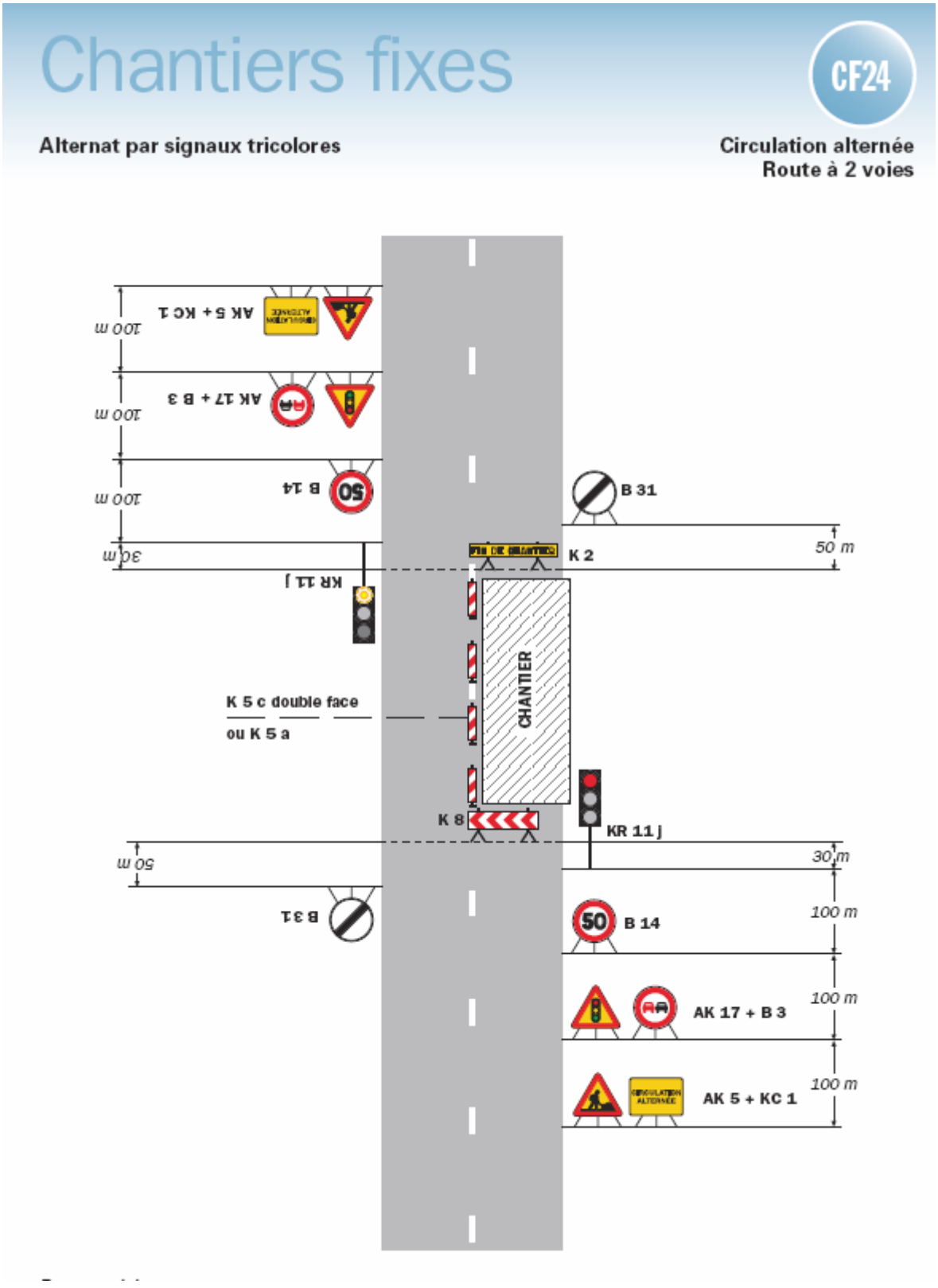
GESTIONNAIRE(S) ROUTIER(S) CONCERNE(S) PAR LES DEVIATIONS		Contact :	
		Tél :	
		Mail :	

CEI :

Mairie :

Annexe 2 : Schémas de signalisation

Pièces conjointes au présent document



Annexe 3 : Plans des déviations

Pièces conjointes au présent document

Annexe 4 : Accord des autres gestionnaires en cas de déviation

Annexe 5 : Informations complémentaires (CR réunion….)

Sans objet